

We are
Engineers



แนวทางการเขียนผลงาน การสอบสัมภาษณ์ เพื่อเลื่อนระดับเป็น
สามัญวิศวกรและวุฒิวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา

โดย
รองศาสตราจารย์ศิริวัฒน์ ไชยชนะ

อนุกรรมการทดสอบความรู้ฯ ระดับสามัญวิศวกร ระดับภาคีวิศวกรพิเศษ
สาขาวิศวกรรมโยธา และกรรมการจรรยาบรรณ สภาวิศวกร

20 เมษายน 2565

พระราชบัญญัติสภาวิศวกร พ.ศ.2542

หมวด 2 ว่าด้วยสมาชิก มาตรา 11: สมาชิกมีสามประเภท
ได้แก่สมาชิกสามัญ สมาชิกวิสามัญ และสมาชิกกิตติมศักดิ์

We are
Engineers



ระดับชั้นของใบประกอบวิชาชีพ

ภาคีวิศวกรพิเศษ
วิสามันตสมาชิก

วิสามันตสมาชิก

วุฒิวิศวกร

สามัญวิศวกร

ภาคีวิศวกร

We are
Engineers



ข้อบังคับสภาวิศวกร
ว่าด้วยหลักเกณฑ์และคุณสมบัติของผู้ประกอบวิชาชีพ
วิศวกรรมควบคุมแต่ละระดับ สาขาวิศวกรรมโยธา
พ.ศ.2551

ลักษณะงานวิศวกรรมควบคุม



ข้อ ๓ งานในวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมแต่ละสาขา มีดังต่อไปนี้

(๑) งานให้คำปรึกษา หมายถึง การให้ข้อแนะนำ การตรวจวินิจฉัย หรือการตรวจรับรองงาน

(๒) งานวางแผนโครงการ หมายถึง การศึกษา การวิเคราะห์หาทางเลือกที่เหมาะสม หรือ การวางแผนของโครงการ

(๓) งานออกแบบและคำนวณ หมายถึง การใช้หลักวิชาและความชำนาญเพื่อให้ได้มาซึ่ง รายละเอียดในการก่อสร้าง การสร้าง การผลิต หรือการวางแผนโรงงานและเครื่องจักร โดยมีรายการคำนวณ แสดงเป็นรูป แบบ ข้อกำหนด หรือประมาณการ

(๔) งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต หมายถึง การอำนวยความสะดวก หรือการควบคุม เกี่ยวกับการก่อสร้าง การสร้าง การผลิต การติดตั้ง การซ่อม การดัดแปลง การรื้อถอนงาน หรือ การเคลื่อนย้ายงานให้เป็นไปโดยถูกต้องตามรูป แบบ และข้อกำหนดของหลักวิชาชีพวิศวกรรม

(๕) งานพิจารณาตรวจสอบ หมายถึง การค้นคว้า การวิเคราะห์ การทดสอบ การหาข้อมูล และสถิติต่าง ๆ เพื่อให้เป็นหลักเกณฑ์ หรือประกอบการตรวจสอบวินิจฉัยงาน หรือในการสอบทาน

(๖) งานอำนวยความสะดวก หมายถึง การอำนวยความสะดวกการใช้ การบำรุงรักษางาน ทั้งที่เป็นชิ้นงานหรือระบบ ให้เป็นไปโดยถูกต้องตามรูป แบบ และข้อกำหนดของหลักวิชาชีพวิศวกรรม

We are
Engineers

งาน ประเภท และขนาดของวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา



- (๑) งานออกแบบและคำนวณ
- (ก) อาคารที่มีความสูงไม่เกิน ๔ ชั้น หรือโครงสร้างของอาคารที่ชั้นใดชั้นหนึ่งมีความสูงไม่เกิน ๕ เมตร หรืออาคารที่มีช่วงคานยาวทุกขนาด
 - (ข) คลังสินค้า ไซโล ห้องเย็น หรือถังแดงที่มีความจุไม่เกิน ๑,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร
 - (ค) โครงสร้างที่มีลักษณะเป็นหอ ปล่อง หรือศาสนวัตถุ เช่น พระพุทธรูป หรือเจดีย์ที่มีความสูงไม่เกิน ๑๕ เมตร
 - (ง) นักร้านหรือค้ำยันชั่วคราวที่มีความสูงไม่เกิน ๒๕ เมตร
 - (จ) แบบหล่อคอนกรีตสำหรับเสาที่มีความสูงไม่เกิน ๕ เมตร หรือคานที่มีช่วงคานยาวทุกขนาด
 - (ฉ) โครงสร้างได้ดิน สิ่งก่อสร้างชั่วคราว กำแพงกันดิน คันดินป้องกันน้ำ หรือคลองส่งน้ำที่มีความสูงหรือความลึกไม่เกิน ๒.๕๐ เมตร
 - (ช) เขื่อน ฝาย อุโมงค์ ท่อระบายน้ำ หรือระบบชลประทานที่มีความสูงไม่เกิน ๒.๕๐ เมตร หรือมีความจุไม่เกิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร หรือที่มีอัตราการไหลของน้ำไม่เกิน ๕ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที
 - (ซ) โครงสร้างที่มีการกักของไหล เช่น ถังเก็บน้ำ ถังเก็บน้ำมัน อุโมงค์ส่งน้ำ หรือสระว่ายน้ำที่มีความจุไม่เกิน ๕๐๐ ลูกบาศก์เมตร
 - (ฅ) ท่อส่งน้ำ ท่อระบายน้ำ หรือช่องระบายน้ำที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน ๑.๕๐ เมตร หรือพื้นที่หน้าตัดไม่เกิน ๒.๐๐ ตารางเมตร และมีโครงสร้างรองรับ
 - (ญ) ระบบชลประทานที่มีพื้นที่ชลประทานไม่เกิน ๕,๐๐๐ ไร่ต่อโครงการ

We are
Engineers



(๒) งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต

(ก) อาคารที่มีความสูงไม่เกิน ๔ ชั้น

(ข) อาคารสาธารณะที่มีความสูงไม่เกิน ๔ ชั้น

(ค) คลังสินค้า ไซโล ห้องเย็น หรือถังวางทุกขนาด

(ง) โครงสร้างที่มีลักษณะเป็นหอ ปล่อง ที่มีความสูงไม่เกิน ๔๐ เมตร หรือศาสนวัตถุ เช่น พระพุทธรูป หรือเจดีย์ ที่มีความสูงไม่เกิน ๒๑ เมตร

(จ) โครงสร้างสะพานที่มีช่วงระหว่างศูนย์กลางตอม่อช่วงใดช่วงหนึ่งยาวไม่เกิน ๑๒ เมตร

(ฉ) ชั้นส่วนโครงสร้างคอนกรีตหล่อสำเร็จหรือคอนกรีตอัดแรงหล่อสำเร็จรูปทุกชนิด ที่มีความยาวทุกขนาด

(ช) เสาเข็มคอนกรีตทุกขนาด

(ซ) นั่งร้านหรือค้ำยันชั่วคราวที่มีความสูงไม่เกิน ๔๒ เมตร

(ฌ) โครงสร้างได้ดิน สิ่งก่อสร้างชั่วคราว กำแพงกันดิน กันดินป้องกันน้ำ หรือคลอง ส่งน้ำที่มีความสูงหรือความลึกไม่เกิน ๒.๕ เมตร

(ญ) ทางสาธารณะทุกขนาด

(ฎ) เขื่อน ฝาย อุโมงค์ ท่อระบายน้ำ หรือระบบชลประทาน ทุกขนาด

(ฏ) โครงสร้างที่มีการกักของไหล เช่น ถังเก็บน้ำ ถังเก็บน้ำมัน อุโมงค์ส่งน้ำ หรือสระว่ายน้ำทุกขนาด

(ตุ) ท่อส่งน้ำ ท่อระบายน้ำ หรือช่องระบายน้ำทุกขนาด และมีโครงสร้างรองรับ

(ฑ) ระบบชลประทานทุกขนาด

(ฒ) ป้ายหรือสิ่งที่สร้างขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้าย มีความสูงจากพื้นดินไม่เกิน ๒๑ เมตร หรือป้าย หรือสิ่งที่สร้างขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้ายที่มีพื้นที่ไม่เกิน ๕๐ ตารางเมตร ที่ติดตั้งอยู่บนหลังคา ดาดฟ้า หรือกันสาด หรือที่ติดกับส่วนใดส่วนหนึ่งของอาคาร

(ณ) อัฒจันทร์ที่มีพื้นที่ไม่เกิน ๑,๕๐๐ ตารางเมตร

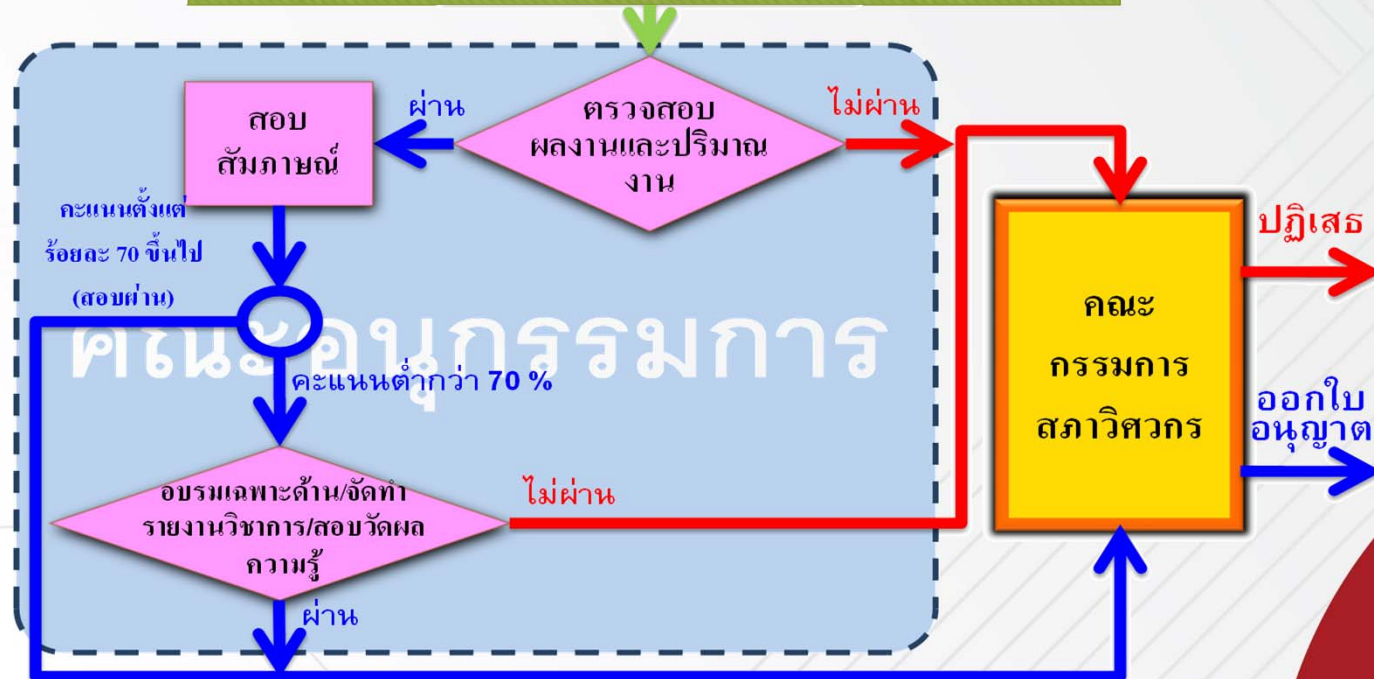
(ด) โครงสร้างสำหรับใช้ในการรับส่งหรือติดตั้งอุปกรณ์รับส่งวิทยุหรือโทรทัศน์ ที่มีความสูงจากระดับฐานของโครงสร้างไม่เกิน ๕๐ เมตร

(๑) งานพิจารณาตรวจสอบ หรืองานอำนวยความสะดวก ทุกประเภทและทุกขนาด

ขบวนการพิจารณาการเลื่อนระดับเป็นสามัญและวุฒิวิศวกร



ต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตฯ
ประเภทภาคีไม่น้อยกว่า 3 ปี สำหรับเลื่อนระดับเป็นสามัญ
ประเภทสามัญไม่น้อยกว่า 5 ปี สำหรับเลื่อนระดับเป็นวุฒิ
ยื่นคำขอเลื่อนระดับ





ขั้นตอนการขอใบอนุญาตระดับสามัญวิศวกร (เลื่อนระดับ)

1. ยืนยันตัวตน ด้วยข้อมูลบนบัตรประชาชน และหมายเลขสมาชิก
2. เลือกประเภทใบอนุญาตระดับสามัญวิศวกร และสาขาใบอนุญาตที่ต้องการขอรับใบอนุญาต
 - ระบบตรวจสอบคัดกรอง ท่านจะต้องได้รับใบอนุญาตระดับภาคีวิศวกรมาแล้วอย่างน้อย 3 ปี (5 ปี) เท่านั้น
 - สามารถเลื่อนระดับเป็นสามัญวิศวกร ได้เฉพาะสาขาที่เคยได้รับใบอนุญาตระดับภาคีวิศวกร(สามัญวิศวกร)เท่านั้น
3. ระบบออกเลขรับเรื่อง (กรณাজดจำเลขที่รับเรื่องเพื่อติดตามสถานะ)
4. รอการพิจารณาเอกสาร และผลงานจากคณะกรรมการจึงสามารถเข้าสอบสัมภาษณ์ได้
 - เมื่อผลงานผ่าน จึงมีสิทธิ์เข้าสอบสัมภาษณ์ได้
 - เมื่อผลงานไม่ผ่าน ท่านจะได้รับข้อความปฏิเสธ และสามารถยื่นทำรายการได้ใหม่ในภายหลัง
5. ชำระเงินค่าสมัครสอบสัมภาษณ์ ครั้งละ 1,500 บาท

เฉพาะระดับ
วุฒิ



6. จอกรอบสอบสัมภาษณ์ และเข้าสอบสัมภาษณ์

- เกณฑ์คะแนนการสอบสัมภาษณ์
- คะแนน 70/100 ขึ้นไป มีสิทธิ์ได้รับใบอนุญาต
- คะแนน 50-69/100 ฝึกอบรมเฉพาะด้าน หรือทำรายงานทางวิชาการ ตามที่คณะกรรมการฯ กำหนด สามารถใช้สิทธิ์สอบข้อเขียนแทนได้
- คะแนนน้อยกว่า 50/100 สอบข้อเขียน ซึ่งจะกำหนดวิชาสอบโดยคณะกรรมการฯ

7. [กรณีสัมภาษณ์ไม่ผ่าน] ทำรายงานหรือฝึกอบรมหรือสอบข้อเขียน ตามที่คณะกรรมการฯ กำหนด

- หากต้องทำรายงานหรือฝึกอบรม จะต้องเข้าสอบสัมภาษณ์อีกครั้ง ชำระเงินค่าสอบสัมภาษณ์อีกครั้ง
- หากสอบข้อเขียน จะต้องสอบข้อเขียนให้ผ่านเกณฑ์ ชำระเงินค่าสอบข้อเขียนสามัญวิศวกร

8. รออนุมัติใบอนุญาตรอคณะกรรมการสภาวิศวกรพิจารณาอนุมัติใบอนุญาต

9. ชำระเงินค่าใบอนุญาต จำนวน 3,500 บาท พร้อมส่วนต่างอายุสมาชิก

10. รอรับใบอนุญาต

รายการเอกสารที่ต้องใช้ยื่นขอรับใบอนุญาตฯ

1. รูปถ่าย *

- รูปถ่ายหน้าตรงไม่สวมหมวก ไม่สวมแว่นตา ถ่ายไว้ไม่เกิน 1 ปี ขนาด 181x230 pixels ไม่เกิน 4MB (ไฟล์ .jpg) ดูตัวอย่าง

2. ลายเซ็น *

- ลายเซ็นของผู้สมัคร ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ ขนาด 1181x185 pixels ไม่เกิน 4MB (ไฟล์ .png หรือ .jpg) ดูตัวอย่าง

3. ประวัติการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมในสาขาที่ยื่นคำขอ *

- กรณารอกแบบประวัติประกอบวิชาชีพ ตามแบบฟอร์มที่สภาวิศวกรกำหนด (ไฟล์ .pdf)

(ไฟล์ .pdf ดาวน์โหลดแบบฟอร์ม)

(ไฟล์ .word ดาวน์โหลดแบบฟอร์ม)

4. บัญชีแสดงผลงานและปริมาณงานในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ควบคุมที่เด่นชัดเพื่อขอเลื่อนระดับ *

- แบบบัญชีแสดงผลงานและปริมาณงานในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหลังจากได้รับใบอนุญาตระดับภาคีวิศวกร ไม่น้อยกว่า 3 ปี

โดยมีผู้รับ รองผลงานเป็นวิศวกรระดับสามัญหรือระดับวุฒิวิศวกรในสาขาและงานเดียวกันกับผู้ยื่นคำขอ (ไฟล์ .pdf)

(ไฟล์ .pdf ดาวน์โหลดแบบฟอร์ม)

(ไฟล์ .word ดาวน์โหลดแบบฟอร์ม)

5. แบบรายการกิจกรรมการพัฒนางานวิชาชีพต่อเนื่อง (CPD Activities) (ถ้ามี)

- ยื่นคำร้องพร้อมหลักฐานการได้รับหน่วยความรู้ในวันยื่นคำขอรับใบอนุญาต (รายละเอียดศึกษาเพิ่มเติมได้ที่เว็บไซต์สภาวิศวกร)
- ทั้งนี้หน่วยความรู้ที่นำมาใช้ ต้องมีอายุไม่เกิน 3 ปี นับแต่วันที่ได้รับหน่วยความรู้ (ไฟล์ .pdf)

รายการเอกสารที่ต้องใช้ยื่นขอรับใบอนุญาตฯ

6. แบบรายการคำแถลงความสามารถการประกอบวิชาชีพ *

- กรณารอกข้อมูลคำแถลงความสามารถการประกอบวิชาชีพตามแบบฟอร์มที่สภาวิศวกรกำหนด (ไฟล์ .pdf)
(ไฟล์ .pdf ดาวน์โหลดแบบฟอร์ม)
(ไฟล์ .word ดาวน์โหลดแบบฟอร์ม)

7. รายงานผลงานวิศวกรรมดีเด่น *

- โดยคัดเลือกจากบัญชีแสดงผลงานและปริมาณงาน จำนวนอย่างน้อย 2 ผลงาน แต่ไม่เกิน 5 โครงการและให้ระบุว่าเป็นผลงานลำดับที่เท่าไรในบัญชีแสดงผลงานและปริมาณงาน (ไฟล์ .pdf)
(ไฟล์ .pdf ดาวน์โหลดคำแนะนำการจัดทำรายงานผลงานวิศวกรรมดีเด่น)

8. หนังสือรับรอง กรณีใช้ผลงานดีเด่นต่างประเทศ (ถ้ามี)

- หนังสือรับรองการทำงานจากนิติบุคคลที่ท่านสังกัดในต่างประเทศ (ไฟล์ .pdf)

9. หลักฐานการศึกษา (เพิ่มเติม ถ้ามี)

- เอกสารหลักฐานการศึกษาระดับที่จบการศึกษา สำหรับวุฒิ ป.โท ป.เอก หรือวุฒิอื่นๆ
- รวมสำเนาหลักฐานที่เกี่ยวข้องทั้งหมดไว้เป็นไฟล์เดียวกัน (ไฟล์ .pdf)



การนำหน่วยความรู้มาใช้ประกอบการเลื่อนระดับเป็นสามัญวิศวกร

- กรณีเป็นคะแนนพิเศษในการสอบสัมภาษณ์

ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับสามัญวิศวกร ที่มีสิทธิ์เข้ารับการทดสอบความรู้ โดยวิธีสอบสัมภาษณ์ สามารถแจ้งความประสงค์ต่อสภาวิศวกรก่อนวันสอบสัมภาษณ์ เพื่อขอใช้สิทธิ์นำหน่วยความรู้มาเป็นคะแนนเพิ่มพิเศษ ในการทดสอบความรู้ได้ไม่เกินร้อยละสิบห้าของคะแนนเต็ม และเมื่อนำคะแนนเพิ่มพิเศษไปรวมกับคะแนนทดสอบความรู้แล้วต้องไม่เกินคะแนนเต็มของการทดสอบความรู้ดังกล่าว ดังต่อไปนี้

หน่วยความรู้	อัตราคะแนนเพิ่มพิเศษ
200 ขึ้นไป	15 คะแนน
175 – 199	10 คะแนน
151 – 174	5 คะแนน
น้อยกว่า 150	ไม่มีคะแนนเพิ่ม

การนำหน่วยความรู้มาใช้ประกอบการเลื่อนระดับเป็นสามัญวิศวกร

- กรณีสอบแก้ตัว (จากการสอบสัมภาษณ์)

กรณีสอบสัมภาษณ์ไม่ผ่าน โดยได้คะแนนสัมภาษณ์ไม่ถึง 70 คะแนนแต่มากกว่า 60 คะแนนขึ้นไป สามารถฝึกอบรมเฉพาะด้าน (PDU > 18) เมื่อดำเนินการครบถ้วนแล้วให้ยื่นคำร้องและเอกสารหลักฐาน ประกอบ เพื่อขอเสนอความรู้ที่ได้รับจากการฝึกอบรมพร้อมตอบคำถามของคณะกรรมการ

- หน่วยงานที่จัดฝึกอบรมต้องเป็นองค์กรแม่ข่ายหรือลูกข่ายที่ได้รับรองจากสภาวิศวกร

- มีหนังสือรับรองการได้รับความรู้ (PDU) ไม่น้อยกว่า 18 หน่วย

- ต้องดำเนินการให้เสร็จ ภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการกำหนด

- กรณีเป็นตัวคูณคะแนนในการสอบข้อเขียน

เพื่อให้สมาชิกสภาวิศวกรที่ได้สะสมหน่วยความรู้ (Professional Development Unit: PDU) นำหน่วยความรู้ที่สะสมภายในระยะเวลา 3 ปี มาประกอบการเลื่อนระดับเป็นตัวคูณคะแนนในกลุ่มวิชาบังคับ หรือในกลุ่มวิชาเลือก กลุ่มใดกลุ่มหนึ่งในการสอบข้อเขียน ดังต่อไปนี้

หน่วยความรู้	อัตราค่าตัวคูณ
200 ขึ้นไป	1.20
175 —199	1.15
151 —174	1.10
น้อยกว่า 150	1.00



ประวัติการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมในสาขาที่ยื่นคำขอ

ลำดับ	วัน เดือน ปี ระยะเวลาการประกอบวิชาชีพ	ที่ทำงาน และตำแหน่งหน้าที่	ลักษณะงานที่ทำ ความรับผิดชอบ การปฏิบัติงาน และผลงานที่เด่นชัด
	(เริ่มต้น – แล้วเสร็จ) จำนวนเดือน	ระบุชื่อโครงการ/ ที่ทำงาน ตำแหน่งหน้าที่ (ยืนยันด้วย Organization chart)	ลักษณะงานที่ทำ/ ความรับผิดชอบ/ การปฏิบัติงาน ผลงานที่เด่นชัด (ยืนยันด้วย job description/ Responsibility/ Significant Eng. Work)

คำอธิบาย

1. ให้ผู้ยื่นคำขอรอกประวัติการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมทุกแห่งที่ประจำอยู่ตั้งแต่วันที่ได้รับใบอนุญาตจนถึงปัจจุบันโดยลำดับและให้ระบุช่วงที่ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมทุกแห่งในช่อง วัน เดือน ปี ที่ประกอบวิชาชีพด้วย พร้อมทั้งระบุจำนวนเวลาที่ปฏิบัติงานแต่ละโครงการ
2. ให้ผู้ยื่นคำขอแนบบัญชีแสดงผลงานและปริมาณงานในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมด้วย



บัญชีแสดงผลงานและปริมาณงานในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมที่เด่นชัด เพื่อขอเลื่อนระดับ
ของ เลขทะเบียน

(1) ลำดับ	(2) ลักษณะงานที่ปฏิบัติตาม กฎกระทรวง และขอบเขต อำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบ	(3) รายละเอียดงาน ประเภทและขนาดของงาน	(4) เริ่มต้น – แล้วเสร็จ (ระยะเวลาการ ประกอบวิชาชีพ)	(5) ผลการปฏิบัติงานทางวิศวกรรมที่ เด่นชัด	(6) บันทึกและลายมือ ชื่อผู้รับรอง

หน้า | 3



คำอธิบาย

ช่องที่ (1) ให้ระบุลำดับผลงานตั้งแต่วันที่ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมถึงปัจจุบัน

ช่องที่ (2) ให้แจ้งว่าผู้ขอรับใบอนุญาตฯ ปฏิบัติงานลักษณะใดตามสาขาแห่งกฎกระทรวง ฯ พ.ศ.2550 เช่น เป็นผู้ออกแบบและคำนวณ หรืออำนวยความสะดวกและดูแล
หลักฐานหรือเอกสารของผลงานนั้น ๆ (ถ้ามี) ไปประกอบการพิจารณาด้วยงานอุตสาหกรรมต้องใช้ลูกจ้างกี่คน เงินลงทุนเท่าใด หรืองานเหมืองแร่ที่มีปริมาณการผลิต
แร่เท่าใด พร้อมทั้งให้ระบุสถานที่ที่ปฏิบัติงานด้วย

ช่องที่ (3) ให้ระบุขนาดและรายละเอียดของงานให้ชัดเจน เช่น ระบุว่าเป็นอาคารกี่ชั้น เครื่องจักรกลมีขนาดกี่กิโลวัตต์ต่อเครื่อง ระบบไฟฟ้ากี่กิโลวัตต์ หรือ
แรงดันสูงสุดเท่าใด

ช่องที่ (4) ให้ระบุวันเดือนปีเริ่มและวันเดือนปีแล้วเสร็จของงานแต่ละงาน โดยผลงานต้องอยู่ในช่วงที่ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมและ
อยู่ในช่วงที่ใบอนุญาตฯ ไม่หมดอายุ

ช่องที่ (5) ให้ระบุงานนั้นมีข้อบกพร่องหรือผลดีอย่างไร มีข้อขัดข้องหรือปัญหาระหว่างปฏิบัติงานอย่างไร และได้แก้ไขอย่างไร

ช่องที่ (6) ให้ระบุชื่อและตำแหน่งของผู้รับรองให้ชัดเจน ซึ่งเงื่อนไขการรับรองผลงานมีดังนี้

การขอรับใบอนุญาตฯ ระดับสามัญวิศวกร

ผู้รับรองผลงานต้องเป็นวิศวกรระดับสามัญวิศวกรหรือวุฒิวิศวกรในสาขาและงานเดียวกันกับผู้ขอรับใบอนุญาตฯ อย่างน้อยจำนวน 1 คน เป็นผู้ลงชื่อกำกับ
รับรองผลงานทุกงาน

การขอรับใบอนุญาตฯ ระดับวุฒิวิศวกร

ผู้รับรองผลงานต้องเป็นวุฒิวิศวกรในสาขาและงานเดียวกันกับผู้ขอรับใบอนุญาตฯ อย่างน้อยจำนวน 1 คน เป็นผู้ลงชื่อกำกับรับรองผลงานทุก



แบบรายการกิจกรรมการพัฒนาวิชาชีพต่อเนื่อง (CPD Activities) (ถ้ามี)

กรอบความสามารถ	กิจกรรม CPD	หน่วย CPD (ระบุจำนวนชั่วโมง)	เอกสารประกอบ
1. ความรู้ด้านวิศวกรรมและเทคโนโลยีเพื่อการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม ได้แก่ 1.1 มีความรู้ความเข้าใจและสามารถประยุกต์ใช้หลักการทางวิศวกรรมและเทคโนโลยีในการปฏิบัติวิชาชีพ 1.2 มีความรู้ความเข้าใจและสามารถประยุกต์ใช้หลักการทางวิศวกรรมและเทคโนโลยีในการประกอบวิชาชีพตามกฎหมาย			
2. มีความสามารถในการประยุกต์ความรู้ความชำนาญในการแก้ไขปัญหาด้านวิศวกรรมและการพัฒนาวิชาชีพ ได้แก่ 2.1 สามารถกำหนดขอบเขตของปัญหา การสืบค้น และการวิเคราะห์ปัญหาทางวิศวกรรมที่ซับซ้อน 2.2 สามารถออกแบบและแก้ปัญหาทางวิศวกรรมที่ซับซ้อน 2.3 สามารถประเมินผลลัพธ์และผลกระทบของงานวิศวกรรมที่ซับซ้อน 2.4 ร่วมกิจกรรมการพัฒนาวิชาชีพต่อเนื่องอย่างเพียงพอเพื่อคงสภาพและเพิ่มขีดความสามารถในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม 2.5 สามารถวินิจฉัยและเลือกใช้การแก้ไขปัญหาทางวิศวกรรมที่ซับซ้อนได้อย่างเหมาะสมตามหลักวิศวกรรม			



กรอบความสามารถ	กิจกรรม CPD	หน่วย CPD (ระบุจำนวนชั่วโมง)	เอกสารประกอบ
3. ความเป็นผู้นำด้านวิชาชีพวิศวกรรม การบริหารจัดการ และการให้บริการวิชาชีพ ได้แก่ 3.1 ประพฤติปฏิบัติในกรอบจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพ 3.2 สามารถบริหารจัดการและการมีส่วนร่วมในการจัดการงานวิศวกรรมที่สลับซับซ้อน 3.3 สามารถติดต่อสื่อสารการปฏิบัติวิชาชีพได้อย่างชัดเจน 3.4 รับผิดชอบต่อการตัดสินใจหรือมีส่วนร่วมตัดสินใจในงานวิศวกรรมที่ซับซ้อน			
4. มีความตระหนักในความรับผิดชอบต่อวิชาชีพ สังคมสาธารณะและสิ่งแวดล้อม 4.1 ตระหนักถึงผลกระทบของงานวิศวกรรมที่สลับซับซ้อน ต่อสังคม วัฒนธรรม และสิ่งแวดล้อม และให้ความสำคัญต่อการคุ้มครองทางสังคมและการพัฒนาที่ยั่งยืน 4.2 การประกอบวิชาชีพวิศวกรรมในกรอบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และจัดให้มีการฝึกอบรมและชื่อนามยต่อชุมชนสาธารณะ			
รวมหน่วย CPD			



แบบรายการคำแถลงความสามารถการประกอบวิชาชีพ (Professional competency statement)

กรอบความสามารถ	คำอธิบาย
1. ความรู้ด้านวิศวกรรมและเทคโนโลยี 1.1 มีความรู้ความเข้าใจและสามารถประยุกต์ใช้หลักการทางวิศวกรรมและเทคโนโลยีในการปฏิบัติวิชาชีพ 1.2 มีความรู้ความเข้าใจและสามารถประยุกต์ใช้หลักการทางวิศวกรรมและเทคโนโลยีในการประกอบวิชาชีพตามกรอบกฎหมาย	1. ความรู้ด้านวิศวกรรมและเทคโนโลยี - ท่านได้รวบรวมความรู้วิศวกรรมและได้ขยายความรู้ความเข้าใจในการเชื่อมโยงกับเทคโนโลยีให้สอดคล้องกับแนวปฏิบัติงานหรือการดำเนินงานหรือสู่ความสำเร็จด้วยความมั่นใจเป็นที่น่าเชื่อถือได้อย่างไร - ท่านมีความเข้าใจในวิศวกรรมที่ก้าวหน้าที่ผ่านการประยุกต์ใช้มาแล้วอย่างกว้างขวางเพื่อนำมาใช้กับการปฏิบัติงานเป็นที่ยอมรับของแนวปฏิบัติที่ดีอย่างไร - ท่านได้ใช้ความรู้ ความเชี่ยวชาญ ความชำนาญจากประสบการณ์ในการแก้ปัญหาได้อย่างไร - ท่านได้ขยายผลความสำเร็จเชิงนวัตกรรมให้เป็นที่ยอมรับหรือผลสัมฤทธิ์ในวิชาชีพหรือเพื่อการถ่ายทอดได้อย่างไร
หลักฐานอ้างอิง	
ข้อความ	

กรอบความสามารถ	คำอธิบาย
2. ความสามารถในการประยุกต์ความรู้ความชำนาญในการแก้ไขปัญหาด้านวิศวกรรมและการพัฒนาวิชาชีพ ได้แก่ 2.1 สามารถกำหนดขอบเขตของปัญหา การสืบค้น และการวิเคราะห์ปัญหาทางวิศวกรรมที่ซับซ้อน 2.2 สามารถออกแบบและแก้ปัญหาทางวิศวกรรมที่ซับซ้อน 2.3 สามารถประเมินผลลัพธ์และผลกระทบของงานวิศวกรรมที่ซับซ้อน 2.4 ร่วมกิจกรรมการพัฒนาวิชาชีพต่อเนื่องอย่างเพียงพอเพื่อคงสภาพและเพิ่มขีดความสามารถในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม 2.5 สามารถวินิจฉัยและเลือกใช้การแก้ปัญหาทางวิศวกรรมที่ซับซ้อนได้อย่างเหมาะสมตามหลักวิศวกรรม	2. ความรู้ความชำนาญการประกอบวิชาชีพ - ท่านได้แยกแยะและแจกแจงความสลับซับซ้อนของปัญหาทางวิศวกรรมของโครงการพิจารณาจากแนวโน้มและโอกาสได้อย่างไร - ท่านมีความรับผิดชอบการดำเนินงานเพื่อการออกแบบ/พัฒนา และการประเมินผลให้ได้คำตอบอย่างไร - ท่านได้ใช้ความรู้ความสามารถในการวางแผน การออกแบบ การนำไปสู่ภาคปฏิบัติ การประเมินผล และการปรับปรุงคำตอบเป็นระบบหรือวงจรได้อย่างไร - ท่านสามารถประกันความรู้ความชำนาญและทักษะการประกอบวิชาชีพผ่านการพัฒนาวิชาชีพอย่างต่อเนื่องได้อย่างไร - ท่านสามารถประกันความเชี่ยวชาญหรือความชำนาญในการปฏิบัติวิชาชีพ/ ประกอบวิชาชีพ ได้อย่างไร
หลักฐานอ้างอิง	
ข้อความ	



แบบรายการคำแถลงความสามารถการประกอบวิชาชีพ (Professional competency statement)

กรอบความสามารถ	คำอธิบาย
3. ความเป็นผู้นำด้านวิชาชีพวิศวกรรม การบริหารจัดการ และการให้บริการวิชาชีพ ได้แก่ 3.1 ประพฤติปฏิบัติในกรอบจรรยาบรรณแห่งวิชาชีพ 3.2 สามารถบริหารจัดการและการมีส่วนร่วมในการจัดการงานวิศวกรรมที่สลับซับซ้อน 3.3 สามารถติดต่อสื่อสารการปฏิบัติวิชาชีพได้อย่างชัดเจน 3.4 รับผิดชอบต่อการตัดสินใจมีส่วนร่วมตัดสินใจในงานวิศวกรรมที่ซับซ้อน	3. ความเป็นผู้นำและการบริหาร - ท่านได้วางแผนการดำเนินงานสู่ภาคปฏิบัติได้ด้วยประสิทธิภาพอย่างไร - ท่านได้บริหารจัดการ (วางแผนงาน/ จัดงบประมาณ/ จัดองค์การบริหาร/ ระบบการสั่งการ/ ระบบการควบคุม) ที่เกี่ยวกับงานหรือกิจกรรม ทรัพยากรบุคคล (สายช่าง/ สายอื่น) และทรัพยากรอื่น ๆ (เครื่องมือ/ อุปกรณ์) อย่างไร - ท่านได้นำระบบการบริหารจัดการในระบบคุณภาพเพื่อการปรับปรุงผลงาน (การประกอบวิชาชีพ) ได้อย่างไร - ท่านได้ใช้ความสามารถในการตัดสินใจทางวิศวกรรมในส่วนของการหรือทั้งโครงการอย่างไร - ท่านได้ทำงานร่วมและสื่อสารด้วยประสิทธิภาพกับเพื่อนร่วมงานในทุกระดับในโครงการ
หลักฐานอ้างอิง	
ข้อความ	

แบบรายการคำแถลงความสามารถการประกอบวิชาชีพ (Professional competency statement)

กรอบความสามารถ	คำอธิบาย
4. มีความตระหนักในความรับผิดชอบต่อวิชาชีพ สังคมสาธารณะ และสิ่งแวดล้อม 4.1 ตระหนักถึงผลกระทบของงานวิศวกรรมที่สลับซับซ้อน ต่อสังคม วัฒนธรรม และสิ่งแวดล้อม และให้ความสำคัญต่อการคุ้มครองทางสังคมและการพัฒนาที่ยั่งยืน 4.2 การประกอบวิชาชีพวิศวกรรมในกรอบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และจัดให้มีการปลอดภัยและชีวนามัยต่อชุมชนสาธารณะ	4. ตระหนักในบริบทของสังคม สาธารณะ และสิ่งแวดล้อม - ท่านได้ปฏิบัติงานตามมาตรฐาน ความประพฤติ ปฏิบัติได้อย่างไร - ท่านได้บริหารจัดการว่าด้วยมาตรฐานความปลอดภัยต่อการปฏิบัติงานในโครงการอย่างไร - ท่านประกันผลงานทางวิศวกรรมที่สอดคล้องกับมาตรฐานการปฏิบัติวิชาชีพและข้อกำหนดว่าด้วยสิ่งแวดล้อมอย่างไร
หลักฐานอ้างอิง	
ข้อความ	

We are
Engineers[®]



7. หัวข้อรายงานผลงานวิศวกรรมดีเด่นที่สภาวิศวกรเสนอแนะ

ลำดับ	หัวข้อรายงาน	คำอธิบาย
1	คำนำ	คำแถลงภาพรวมของรายงานและการนำรายงานไปพิจารณาประกอบการประเมินผลความสามารถในการประกอบวิชาชีพในการขอเลื่อนระดับใบอนุญาตวิศวกรรมควบคุม
2	กิตติกรรมประกาศ (ถ้ามี)	อธิบายและประกาศขอบคุณผู้ให้ความอนุเคราะห์ และผู้มีส่วนร่วมในการทำงาน
3	สารบัญ	สารบัญหัวข้อรายงาน
4	บทนำ	1. ลักษณะงานทางวิศวกรรม (ระบุขนาดและความสำคัญ) 2. รายละเอียดโครงการ/ ตำแหน่งในโครงการ/ อำนาจ/หน้าที่ การจัดการงานวิศวกรรม หรือมีส่วนร่วมในการจัดการงานวิศวกรรม การกำหนดภารกิจ และการมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการงานวิศวกรรม
5	ลักษณะและขอบเขตของงานทางวิศวกรรมดีเด่น	1. มีการกำหนดขอบเขตของปัญหาและงานทางวิศวกรรมและเงื่อนไขที่ชัดเจน 2. กำหนดตัวแปรในระบบเพื่อสามารถวิเคราะห์หาผลลัพธ์ที่เหมาะสมที่สุด
6	วัตถุประสงค์	อธิบายและกำหนดเป้าหมายความสำเร็จของงานหรือการแก้ไขปัญหาของงานที่ได้รับผิดชอบ
7	การสืบค้นทางเอกสารและข้อเท็จจริง	1. ครอบคลุมการวิเคราะห์และยืนยันปัญหาทางวิศวกรรม 2. วิเคราะห์ผลการสืบค้นข้อเท็จจริงของข้อมูล ก่อนนำไปวิเคราะห์และแก้ไขปัญหาของงานวิศวกรรม
8	หลักการทางวิศวกรรม แนวทางการทำงาน และเลือกใช้วิธีการแก้ไขปัญหา	1. อธิบายการกำหนด แนวทาง และเลือกใช้วิธีการแก้ไขปัญหาโดยอิงความรู้และหลักการทางวิศวกรรม 2. การเลือกใช้ข้อกำหนดและขั้นตอนวิธีการที่ดีที่สุดในการแก้ไขปัญหาหรือการทำงานทางวิศวกรรมได้อย่างเหมาะสมตามหลักวิศวกรรม 3. การศึกษาเปรียบเทียบทางเลือกอย่างเหมาะสมตามหลักวิชาการ
9	ผลลัพธ์ของการแก้ไขปัญหาหรือการทำงานทางวิศวกรรม	1. การแจกแจงองค์ประกอบ และเงื่อนไข 2. การวิเคราะห์ความสัมพันธ์ของตัวแปรเชิงคณิตศาสตร์ หรือการคำนวณผลลัพธ์ของปัญหาโดยใช้โมเดลทางคณิตศาสตร์
10	การประเมินผลลัพธ์และผลกระทบของการแก้ไขปัญหา	1. อธิบายกระบวนการประเมินผลลัพธ์และผลกระทบภายใต้เงื่อนไขที่กำหนด 2. วิธีการตัดสินใจหรือมีส่วนร่วมตัดสินใจในงานวิศวกรรมและแสดงผลการตัดสินใจแก้ไขปัญหาในงานวิศวกรรม
11	บทสรุป	1. สรุปองค์ความรู้ความชำนาญการ บูรณาการการประกอบวิชาชีพ 2. ผลสำเร็จและจุดเด่นของผลงาน เน้นผลสัมฤทธิ์การปฏิบัติงานวิชาชีพ 3. ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไขปัญหาทางวิศวกรรมที่ได้ผลเชิงประจักษ์
12	เอกสารอ้างอิง	รายการเอกสารและมาตรฐานการปฏิบัติงานที่นำมาใช้อ้างอิง

We are
Engineers



คู่มือการใช้งานบริการ ระบบขอใบอนุญาตสามัญวิศวกร

ผ่านระบบออนไลน์

การตรวจสอบผลงานและปริมาณงาน

1. ต้องเป็นผลงานวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมาย 2550
2. ไม่เป็นผลงานทำเองที่อยู่นอกเหนือกรอบกฎหมายกำหนด
3. ไม่เป็นผลงานที่ทำโดยไม่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ
4. มีผลงานที่แสดงว่ามีพัฒนาการ และมีความหลากหลาย

ไม่ชัดเจน

แก้ไข ปรับปรุง

ชี้แจง

เพิ่มเติมหลักฐาน
ประกอบ

ถ้าผลงานผ่าน

ถ้าผลงานปฏิเสธ ยื่นใหม่ได้อีกหลังจาก
ได้รับหนังสือแจ้งผล

กำหนดความถนัดของผลงานหลักและผลงานรอง

คณะกรรมการสอบสัมภาษณ์ 3 ท่าน

คำถามจะเป็นทั้งความรู้
พื้นฐานและการปฏิบัติวิชาชีพ

คำเตือน : ผู้ยื่นที่มีเจตนาทุจริต ยื่นบัญชีฯ อันเป็นเท็จอาจมีความผิดตามกฎหมาย

หลักเกณฑ์และวิธีการสอบสัมภาษณ์



หลักเกณฑ์การพิจารณาคะแนนการสอบสัมภาษณ์ จำนวน 100 คะแนน ดังนี้

1. ข้อมูลส่วนตัว (10 คะแนน) ได้แก่ บุคลิกภาพ วุฒิภาวะ และ ภาวะการเป็นผู้นำ
2. ความรู้ความชำนาญในสาขาอาชีพ (60 คะแนน) ได้แก่ ทักษะในการทำงาน
ความสามารถในการพัฒนางาน ความรู้ความเชี่ยวชาญในสาขาของงานที่ขอเลื่อน
และความสามารถในการแก้ปัญหา
3. การประกอบวิชาชีพ (30 คะแนน) ได้แก่ วิสัยทัศน์กว้างไกล มาตรฐานในการ
ทำงาน ความสามารถในการถ่ายทอดความรู้ให้บุคคลอื่น ความสามารถในการให้
คำแนะนำหรือควบคุมในการปฏิบัติงานนั้นๆเป็น ไปอย่างปลอดภัย และความรอบรู้
ในเรื่องของจรรยาบรรณ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

การพิจารณาผลการสอบสัมภาษณ์ผ่าน

1. ได้คะแนนการสอบสัมภาษณ์จาก3ข้อรวมคะแนนที่ได้รับจากการพัฒนาวิชาชีพต่อเนื่อง(CPD)(ถ้ามี)
2. รวมคะแนนสอบสัมภาษณ์และคะแนนCPDต้องได้ 70 คะแนนขึ้นไป

หลักเกณฑ์และวิธีการสอบแก้ตัว



หลักเกณฑ์การพิจารณาในการสอบแก้ตัวของผู้ขอรับใบอนุญาต ดังนี้

1. การเข้าฝึกอบรมเฉพาะด้านหรือการจัดทำรายงานทางวิชาการ สำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตที่ได้คะแนนการสอบสัมภาษณ์ตั้งแต่ 50- 69 คะแนน

■ การสอบข้อเขียนวัดผลความรู้ สำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตที่ได้คะแนนการสอบสัมภาษณ์น้อยกว่า 50 คะแนน

หมายเหตุ : ผู้ขอรับใบอนุญาตซึ่งมีสิทธิสอบแก้ตัวตามวิธีการใดที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่งอาจขอเลือกใช้สิทธิต่ำกว่ากำหนดไว้ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการที่จะอนุญาตตามที่เห็นควร เพื่อประโยชน์แก่ผู้สมัครในคราวต่อไป

การสอบแก้ตัวโดยวิธีการเข้าฝึกอบรมเฉพาะด้าน



การเข้าฝึกอบรมเฉพาะด้าน มีหลักเกณฑ์ ดังนี้

1. หลักสูตรการฝึกอบรมต้องมีวัตถุประสงค์และเนื้อหาสาระเกี่ยวกับความรู้ ในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของผู้ขอรับใบอนุญาต
2. หน่วยงานที่จัดการฝึกอบรมต้องเป็นองค์กรแม่ข่ายหรือองค์กรลูกข่าย ที่ได้รับการรับรองจากสภาวิศวกร
3. มีหนังสือรับรองการ ได้รับหน่วยความรู้ (PDU) รวมกัน ไม่น้อยกว่า 18 หน่วย
4. ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลา 180 วัน

หมายเหตุ : ผู้ขอรับใบอนุญาตซึ่งได้ดำเนินการครบถ้วนตามวรรคหนึ่ง ให้ยื่นคำร้องและเอกสารหลักฐานประกอบ เพื่อขอเสนอความรู้ที่ได้รับจากการฝึกอบรม พร้อมตอบคำถามของคณะกรรมการ ทั้งนี้ให้คณะกรรมการวินิจฉัยแต่เพียงว่า การสอบแก้ตัวของผู้ขอรับใบอนุญาตผ่านหรือไม่ผ่านเท่านั้น

การสอบแก้ตัว ด้วยวิธีทำรายงานทางวิชาการ



การจัดทำรายงานทางวิชาการ มีหลักเกณฑ์และวิธีการ ดังนี้

1. รายงานทางวิชาการ ต้องมีวัตถุประสงค์และเนื้อหาสาระเกี่ยวกับ
ความรู้ในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามที่
คณะกรรมการกำหนดให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นรายกรณีไป
2. ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลา180วัน

หมายเหตุ : ผู้ขอรับใบอนุญาตซึ่งได้ดำเนินการครบถ้วนตามวรรคหนึ่ง ให้ยื่นคำร้องและจัดส่งรายงานทางวิชาการพร้อมด้วยสำเนาตามจำนวนคณะกรรมการ เพื่อขอนำเสนอรายงานทางวิชาการพร้อมตอบคำถามของคณะกรรมการ ทั้งนี้ ให้คณะกรรมการวินิจฉัยแต่เพียงว่า การสอบแก้ตัวของผู้ขอรับใบอนุญาตผ่าน หรือไม่ผ่านเท่านั้น

การสอบแก้ตัว ด้วยวิธีการสอบข้อเขียน

การสอบข้อเขียนวัดผลความรู้ มีหลักเกณฑ์และวิธีการดังนี้

กรรมการจะกำหนดรายวิชาสำหรับการสอบข้อเขียนวัดผลความรู้ โดยเลือกจากวิชาในสาขาวิศวกรรมโยธา ซึ่งมีดังต่อไปนี้

1. วิชาวิศวกรรมปฐพี (Geotechnical Engineering)
2. วิชาวิศวกรรมโครงสร้าง (Structural Engineering)
3. วิชาวิศวกรรมระบบขนส่ง (Transportation Engineering)
4. วิชาวิศวกรรมแหล่งน้ำ (Water Resources Engineering)
5. วิชาการบริหารงานก่อสร้าง (Construction Engineering)
6. วิชาวิศวกรรมการสำรวจ (Survey Engineering)

โดยต้องดำเนินการเข้าสอบข้อเขียนให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 180 วัน

หมายเหตุ : 1. ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องได้คะแนนในรายวิชาที่สอบไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 จึงจะถือว่าสอบแก้ตัวผ่าน

2. วิชาที่กำหนดให้สอบไม่น้อยกว่า 1 วิชา

3. สามารถนำคะแนนสะสม PDU มาใช้ได้กับกรณีนี้

การสอบแก้ตัว ด้วยวิธีการสอบข้อเขียน



การสอบข้อเขียน ปกติจะให้สอบข้อเขียนในวิชาที่ผู้ขอรับใบอนุญาตมีความรู้ความชำนาญในงานที่ตัวเองปฏิบัติต่ำ จำนวน 1 วิชาแต่สามารถให้สอบวัดความรู้เพิ่มเติมในวิชาอื่นที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานได้อีก แต่รวมแล้วไม่เกิน 2 วิชาหรืออาจกำหนดหลายวิชาแล้วให้ผู้เข้าสอบเลือกสอบ 1 วิชาก็ได้



คณะกรรมการสภาวิศวกรเป็นผู้พิจารณาอนุมัติออก ใบอนุญาตหรือปฏิเสธ

- กรณีอนุมัติออกใบอนุญาต ชำระเงินค่าใบอนุญาตระดับสามัญ 3,500 บาท

**** (ภายใน 90 วัน หลังจากคณะกรรมการสภาวิศวกรมีมติอนุมัติ) ****

- กรณีปฏิเสธ สามารถยื่นขอใหม่ได้ทันทีหลังจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากสภาวิศวกร

(แนะนำให้ปรับปรุงผลงานที่มีเพิ่มเติม ให้เป็นปัจจุบัน)

ข้อเสนอแนะการจัดทำรายงานเด่นสำหรับการขอเลื่อนระดับสามัญและวุฒิวิศวกร

ให้เลือกและจัดทำโครงการที่เด่นชัดในบัญชีแสดงผลงานและปริมาณงาน จำนวน 2 โครงการ โดยจัดทำเป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งเอกสารนำเสนอโครงการประกอบด้วยหัวข้อเรื่องดังนี้

1. ชื่อโครงการ
2. วัตถุประสงค์ของโครงการ
3. รายละเอียดของงานที่เป็นความรับผิดชอบโดยตรงของผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตฯ
4. ขนาดของโครงการ
5. ระยะเวลาดำเนินการ (เริ่มต้น-สิ้นสุด)
6. ปัญหา/อุปสรรคที่เกิดขึ้นระหว่างการทำงาน
7. ปัญหาและแนวทางแก้ไขในขณะปฏิบัติงาน
8. สรุปประโยชน์และประสบการณ์ที่ได้รับจากการปฏิบัติงาน
9. เอกสารอ้างอิง เช่น รูปภาพประกอบของแต่ละโครงการ ตัวอย่างสำเนารายงานการประชุม บันทึกประจำวัน หรือ ข้อมูลต่างๆ เพื่อเป็นประโยชน์สำหรับการพิจารณาผลงาน
10. สมาชิกสามารถยื่นคำขอรับใบอนุญาตฯ พร้อมแนบเอกสาร ส่งทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์มาที่ test.spe@coe.or.th

We are
Engineers



ตัวอย่างผลงานเด่น

โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานศุลกากร
บ้านพุน้ำร้อน ต.บ้านเก่า อ.เมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี



เด่น ในประเภทการนำเสนอ รูปแบบรายงาน

ขาดข้อ6และ7ในคำแนะนำการเขียนผลงาน
ดีเด่น

1.1 ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานศุลกากร บ้านพุน้ำร้อน

1.2 ลักษณะโครงสร้าง

- 1.2.1 ขนาดอาคาร กว้าง 24 เมตร ยาว 66 เมตร 2 ชั้น
- 1.2.2 ก่อสร้างอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ชั้น ใช้ฐานรากแบบฐานแผ่
- 1.2.3 โครงสร้างเสาขนาด 40x40 เซนติเมตร ช่วงเสาและคานยาว 6 เมตร
- 1.2.4 งานพื้น แผ่นพื้น Hollow Core, พื้นผิวขัดมันเรียบ, พื้นปูกระเบื้องแกรนิตโต้, พื้นปูหินแกรนิต, พื้นผิวทราลยล้าง
- 1.2.5 โครงสร้างหลังคาเป็นโครงถักเหล็ก (steel trass) มุงด้วยกระเบื้องไฟเบอร์ซีเมนต์
- 1.2.6 งานผนัง ผนังก่ออิฐฉาบ, ผนังเบา ไซปซัมบอร์ด, ผนังกรุไม้ฝาไฟเบอร์ซีเมนต์, ผนังกรุแผ่นอลูมิเนียมคอมโพสิต, ผนังกรุออสติบอร์ด
- 1.2.7 งานฝ้าเพดาน เป็นฝ้าไซปซัม ฉาบเรียบ โครงเคร่าโลหะชุบสังกะสี (ภายในห้องน้ำใช้แบบกันชื้น)
- 1.2.8 งานประตู-หน้าต่าง ประตูกระจกอลูมิเนียม, ประตูเหล็ก, ประตู UPVC, หน้าต่างไม้เนื้อแข็ง
- 1.2.9 งานสุขภัณฑ์
- 1.2.10 งานทาสีภายใน-ภายนอก สีอะคริลิก, ฝ้าเพดาน
- 1.2.11 งานระบบไฟฟ้า หม้อแปลงไฟฟ้า, เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองฉุกเฉิน (Generator Set)
- 1.2.12 ระบบเครื่องจ่ายคอมพิวเตอร์
- 1.2.13 งานระบบป้องกันฟ้าผ่า
- 1.2.14 งานระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้
- 1.2.15 งานระบบโทรศัพท์
- 1.2.16 งานระบบเสียงประกาศ
- 1.2.17 งานระบบเครื่องปรับอากาศแบบ Variable Refrigerant Flow : VRF
- 1.2.18 งานระบบประปา - สุขาภิบาล

- 1.3 วัตถุประสงค์ของโครงการ ก่อสร้างอาคารสำนักงานศาลากลาง เพื่อใช้เป็นสถานที่ปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมศาลากลาง

- 1.4 ระยะเวลาปฏิบัติงาน** มกราคม 2560 – มิถุนายน 2561

- ### 1.5 ประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ

- 1.5.1 ได้รับประสบการณ์การควบคุมการก่อสร้างอาคาร
- 1.5.2 ได้รับประสบการณ์ในการพบปัญหา และแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าด้วยตนเอง
- 1.5.3 ได้รับความรู้เพิ่มเติมจากวิศวกร, ผู้ควบคุมงาน และผู้ร่วมงาน

2. ตำแหน่งหรือหน้าที่ที่ปฏิบัติในโครงการทางด้านวิศวกรรมโยธา

- ตำแหน่ง : **X** ควบคุมการก่อสร้างและการผลิต **นายช่าง หรือผู้ช่วยวิศวกร**
หน้าที่ :
1. เป็นผู้ควบคุมการก่อสร้างอาคารตั้งแต่เริ่มต้น โครงการจนแล้วเสร็จ
2. เป็นผู้จัดทำแผนการดำเนินงาน แผนการสั่งซื้อวัสดุก่อสร้าง แผนการใช้
เครื่องมือและเครื่องจักร

We are
Engineers

รายละเอียดโครงการ
โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานศุลกากร
บริเวณจุดผ่านแดนถาวรบ้านพุน้ำร้อน ต.บ้านเก่า อ.เมืองกาญจนบุรี จ.กาญจนบุรี

ลักษณะและขอบเขตงาน

ลักษณะและขอบเขตงานการสร้างอาคารสำนักงานศุลกากร เป็นอาคาร คสล. 2 ชั้น พื้นที่ใช้สอยประมาณ 3,200 ตารางเมตร โดยมีขอบเขตงานดังนี้

- งานโครงสร้างวิศวกรรม
- งานสถาปัตยกรรม
- งานระบบไฟฟ้า และสื่อสาร
- งานระบบประปา-สุขาภิบาล
- งานระบบปรับอากาศและระบายอากาศ

ผลการดำเนินงาน

1. งานวางผัง



2. งานก่อสร้างฐานราก



We are
Engineers

3. งานเก็บตัวอย่างคอนกรีต



5. งานพื้น ชั้นที่ 1



4. งานคานคอดิน ชั้นที่ 1



We are
Engineers

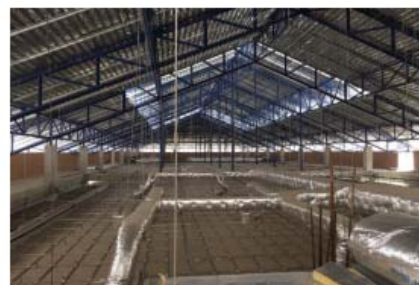
6. งานเสารับพื้นชั้นที่ 2



7. งานคานรับพื้นชั้นที่ 2



10. งานโครงหลังคา



11. งานมุงหลังคา



We are
Engine

17.ประชุม ตรวจงาน



18.อาคารสำนักงานศุลกากรเสร็จสมบูรณ์



ควบคุมงานก่อสร้างทางลกระดับบริเวณแยกถนนสุขุมวิท-ถนนพญากลาง จังหวัดชลบุรี

เด่น ในการนำเสนอครบถ้วนตามข้อแนะนำ

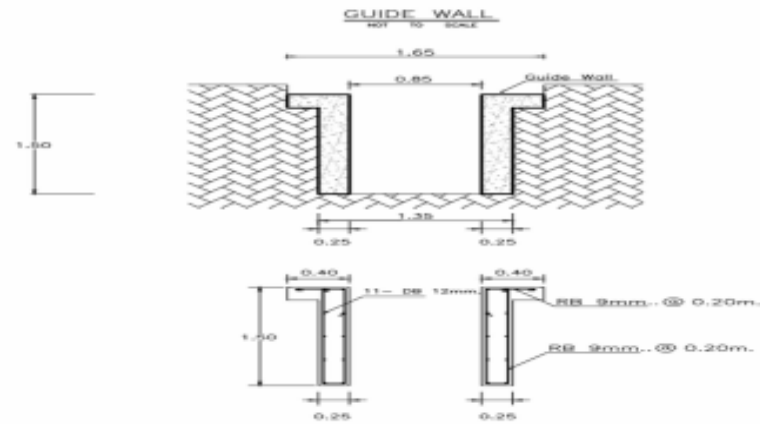
1.ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันการจราจรบนถนนสุขุมวิท ที่อยู่ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบของเมืองพัทยา ช่วงบริเวณทางแยกสำคัญ 4 แห่ง อันได้แก่ ทางแยกพญาเหนือ ทางแยกพญากลาง ทางแยกพญาใต้ และทางแยกเทพประสิทธิ์ ในช่วงเวลาเร่งด่วนในวันธรรมดาและตลอดวันในช่วงวันหยุด ช่วงเทศกาลต่างๆ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ การจราจรอยู่ในสภาพคับคั่ง ติดขัด มีความล่าช้าบริเวณทางแยกต่างๆ ทำให้ต้องเสียเวลาในการเดินทางเป็นเวลานาน และก่อให้เกิดความสูญเสียด้านพลังงาน ด้านเศรษฐกิจ สังคม การลงทุน และเสียบรรยากาศความเป็นเมืองแห่งการท่องเที่ยวสำคัญระดับโลกของประเทศไทย จึงมีความจำเป็นต้องหาแนวทางในการรับมือและแก้ปัญหาที่คาดว่าจะเกิดขึ้นอีกในอนาคตในการนี้ เมืองพัทยาจึงได้ขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกรมทางหลวงชนบท มาดำเนินการก่อสร้าง ทางลกระดับบริเวณทางแยกพญากลางก่อน เนื่องจากมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องดำเนินการก่อสร้างเป็นลำดับแรก ซึ่งเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะส่งผลให้เกิดความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว จากทั่วโลกที่เดินทางมาเที่ยว ให้ได้รับการเดินทางที่สะดวกปลอดภัย และประทับใจส่งผลดีแก่อุตสาหกรรมการท่องเที่ยว อันเป็นการช่วยทำให้เศรษฐกิจของชาติมีความเจริญก้าวหน้าอย่างมั่นคงและยั่งยืนต่อไป

2.วัตถุประสงค์ของโครงการ

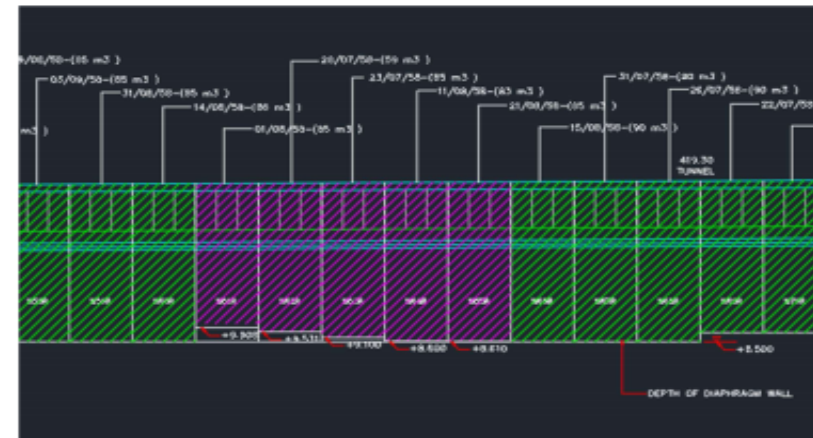
- เพื่อแก้ปัญหาจราจรบริเวณแยกถนนสุขุมวิท-แยกถนนพญากลาง
- เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ให้มีการเดินทางที่สะดวกยิ่งขึ้น
- เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางแยกถนนสุขุมวิท-แยกถนนพญากลาง

งานผนังทึบ (DIAPHRAGM WALL) หนา 0.80 เมตร เจาะลึก 16 เมตร จากผิวดิน จำนวน 276 เมตร



-ปัญหาที่เจอขณะเจาะผนังทึบคือเจาะ ไปเจอชั้นหินช่วง STA.0+950 ถึง STA.0+980 จำนวน 5 เมตร โดยไม่แจ้งระดับที่ออกแบบไว้

* แก้ไขปัญหาโดยส่งข้อมูลให้ผู้ออกแบบ ผู้ออกแบบเสริมกำลังของผนังทึบใหม่โดยเพิ่มเหล็กอื่นของผนังทึบให้มากขึ้นกว่าที่ออกแบบไว้เดิม

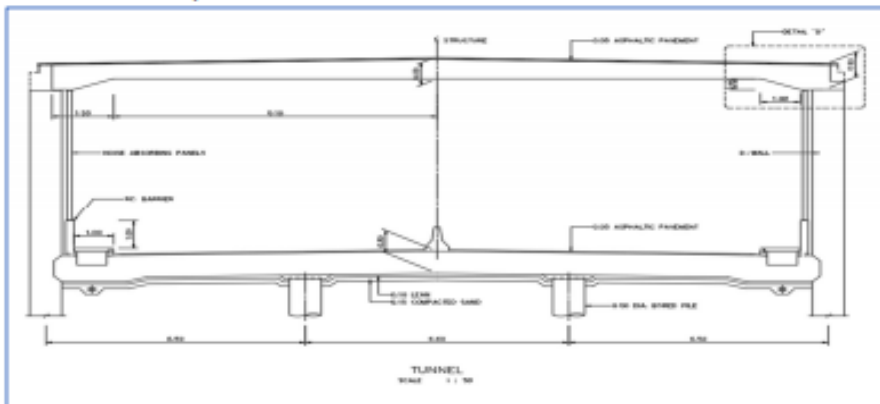


รูปถ่ายที่ 1-6 แสดงแบบผนังทึบ (DIAPHRAGM WALL) ที่จุดเจาะไม่แจ้งระดับที่ออกแบบไว้



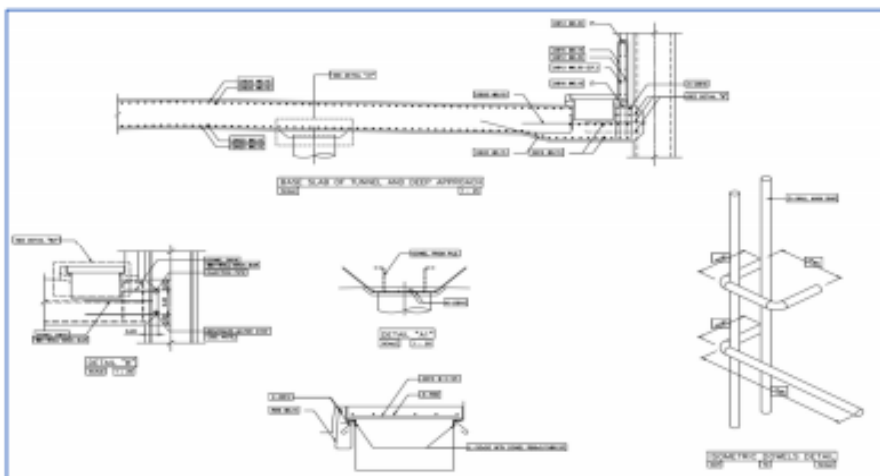
We are
Engineers

งานพื้นทางลอดในช่วงอุโมงค์ (TUNNEL) พื้นหนา 0.80 เมตร อุโมงค์ยาว 419.30 เมตร



รูปถ่ายที่ 1-12 แสดงภาพตัดทางลอดแยกถนนพิทยากลาง-ถนนสุชุมวิท

ปัญหางานพื้นที่พบในการทำพื้นทางลอดอุโมงค์คือการสกัดตรงรอยต่อพื้นกับผนังติดก่อนข้าง
ด้านนอกและด้านใน แก้ปัญหาโดยเสนอวิธีเจาะเสี้ยนเหล็ก DOWEL DB16 กับผนังติดมาระยะเหล็ก
พื้น



รูปถ่ายที่ 1-13 แสดงการเสริมเหล็กพื้นอุโมงค์ทางลอดแยกถนนพิทยากลาง-ถนนสุชุมวิท

เข้าร่วมประชุมติดตามความก้าวหน้าโครงการกับเจ้าของโครงการ กรมทางหลวงชนบท



รูปถ่ายที่ 1-19 แสดงการประชุมติดตามความก้าวหน้าโครงการ

**ประโยชน์และประสบการณ์ที่ได้รับจากการควบคุมงานก่อสร้างทางลอดระดับ
บริเวณแยกถนนพิทยากลาง-ถนนสุชุมวิท**

1. มีความรู้ความเข้าใจงานก่อสร้างผนังติด งานเสาเข็มเจาะ งานขุดดินภายในอุโมงค์
และการก่อสร้างทางลอด ได้ดียิ่งขึ้น
2. ได้เรียนรู้และเข้าใจการแก้ไขปัญหาในแต่ละขั้นตอนของการก่อสร้างทางลอด
3. เรียนรู้การบริหารจัดการโครงการขนาดใหญ่
4. ได้เรียนรู้ทักษะการพูดคุย การฟังความคิดเห็นจากการเข้าร่วมประชุมติดตาม
ความก้าวหน้าโครงการในแต่ละสัปดาห์



ผู้เข้าสอบควรเตรียมตัวสอบสัมภาษณ์ ซึ่งมีคำแนะนำดังนี้

1. ควรเข้าใจรายละเอียดผลงานของตัวเองอย่างชัดเจน สามารถตอบข้อสงสัยของกรรมการได้
2. ควรเข้าใจในขั้นตอนการปฏิบัติงานของตัวเองได้
 - 2.1 ผู้ที่ปฏิบัติงานออกแบบควรเข้าใจมาตรฐาน ทฤษฎี ข้อกำหนดตามกฎหมาย ฯลฯ ที่ต้องใช้
 - 2.2 ผู้ที่ปฏิบัติงานควบคุมการก่อสร้าง ควรเข้าใจตั้งแต่การศึกษาข้อกำหนดในแบบก่อสร้าง การควบคุมคุณภาพงาน การแก้ปัญหาเฉพาะหน้า
- 3 ผู้สอบควรมาสอบตรงตามเวลาที่นัดหมายไว้ และแต่งกายสุภาพ
- 4 ในกรณีไม่สามารถมาตามนัดหมายได้ ควรแจ้งให้เจ้าหน้าที่สภาวิศวกรทราบล่วงหน้า เนื่องจาก เจ้าหน้าที่ได้นัดหมายกรรมการไว้แล้ว

แนวทางการสัมภาษณ์

ผู้สอบควรเลือกผลงานเด่น 2-3 ผลงาน จัดทำเป็นรายงาน ที่ประกอบด้วย
รายละเอียดต่างๆตามข้อแนะนำที่สภาวิศวกรกำหนดให้
กรรมการจะสอบสัมภาษณ์ผลงานเด่น ที่ผู้ยื่นนำเสนอที่มีหัวข้อดังนี้

- 1 Basic Engineering
- 2 Specific Engineering ในผลงานที่ผู้เข้าสอบเตรียมมา
- 3 Related Engineering or Knowledge
- 4 Standards , Regulations
- 5 Ethics

บทลงโทษ



ที่	ข้อหา หรือความผิด	มาตรา	อัตราโทษ
1	ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม โดยไม่ได้ รับใบอนุญาตฯ จากสภาวิศวกร	ฝ่าฝืนมาตรา ๔๕ หรือ มาตรา ๖๓ ลงโทษตาม มาตรา ๗๑	ระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่ เกินหกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
2	การโฆษณาว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถใน การประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม โดย ไม่ได้รับใบอนุญาตฯ จากสภาวิศวกร	ฝ่าฝืนมาตรา ๔๗ ลงโทษ ตามมาตรา ๗๒	ระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปีหรือปรับไม่ เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
3	ขัดขืนคำสั่งของคณะกรรมการจรรยาบรรณ หรืออนุกรรมการให้มาให้อภัยคำ	ฝ่าฝืนมาตรา ๕๙ มาตรา ๖๗ ลงโทษตามมาตรา ๗๓	ระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับ ไม่เกินหนึ่งพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
4	ผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้เป็น นิติบุคคล ให้หุ้นส่วนของห้างหุ้นส่วน กรรมการของบริษัท ผู้แทนของนิติบุคคล มี ความผิดในฐานะเป็นผู้ร่วมกระทำความผิด	ลงโทษตามมาตรา ๗๔	ระวางโทษตามที่กำหนดไว้ในการกระทำ ความผิดนั้น และสำหรับนิติบุคคลต้อง ระวางโทษปรับไม่เกินสิบเท่าของอัตรา โทษปรับสำหรับความผิดนั้นๆ

We are
Engineers

ขอบคุณ
ครับ

